

Luz de Obstrucción de Baja Intensidad Tipo B AV-FAA-L810 Avlite



- Óptica LED
- Bajo consumo de energía
- Visibilidad visual e infrarroja combinada para pilotos que utilizan visión nocturna (opcional)
- Diseño compacto, mínima carga de viento
- Lente y base de luz de policarbonato LEXAN® resistente y estabilizado contra rayos UV
- Montaje con rosca para tubo de ¾ de pulgada

Características

- Solución de iluminación de obstáculos rentable y de bajo consumo
- Disponible en CC universal: admite entre 12 y 48 VCC
- Disponible en CA universal: admite entre 110 y 240 VCA
- Modo de funcionamiento ajustable por el usuario para alternar entre funcionamiento de día/noche y 24 horas
- Configuraciones opcionales con energía solar Disponibles
- Lámpara dual que permite funcionamiento simultáneo o redundante a prueba de fallos
- Contacto de alarma para monitoreo remoto
- Sensor de luz para funcionamiento diurno/nocturno
- La tecnología LED reduce el tiempo y los costos de mantenimiento
- Disponible con puerto de comunicaciones RS422/485 opcional para monitoreo y sincronización para el modelo de CC
- Opciones visuales/infrarrojas combinadas opcionales para pilotos que usan gafas de visión nocturna

Aplicaciones

- Solución de iluminación de obstáculos rentable y de bajo consumo

Certificaciones

- Solución de iluminación de obstáculos rentable y de bajo consumo
- Solución de iluminación de obstáculos rentable y de bajo consumo
- Cumplimiento
- Solución de iluminación de obstáculos rentable y de bajo consumo

Esta luminaria dual Avlite es una luz de obstrucción LED de baja intensidad y luz fija, diseñada para cumplir con los requisitos L-810 de la FAA.

Este modelo puede utilizarse para marcar obstáculos de hasta 45 metros (150 pies) de altura que representan un peligro para las aeronaves durante la noche, como torres de telecomunicaciones, aerogeneradores, edificios y otras estructuras altas.

Las luces de obstrucción LED de Avlite ofrecen una solución de iluminación ultrabrillante, energéticamente eficiente y rentable. La luminaria está disponible en dos configuraciones: CC universal (12–48 VCC) o CA universal (110–240 VCA 50/60 Hz).

La luminaria dual puede configurarse para diferentes estados de funcionamiento. Ambas luminarias pueden configurarse para funcionar con luz fija. Alternativamente, la luminaria dual puede constar de una luz principal y una luz de reserva. Si la luz principal falla, la luz de reserva se encenderá automáticamente para garantizar que el obstáculo esté siempre claramente marcado. La óptica avanzada de la luz utiliza un solo LED para minimizar el consumo de energía.

La lente de policarbonato, resistente a la corrosión, está diseñada específicamente para usarse con LED y maximizar la intensidad y uniformidad de la luz. Los sensores integrados en la luz detectan cuándo el umbral de luz ambiental disminuye lo suficiente y la luz comienza a funcionar automáticamente.

La luminaria incorpora un sistema de diagnóstico interno y un contacto de alarma para monitoreo remoto. Normalmente, el relé de alarma se activa durante el funcionamiento normal y se desactiva si se produce un fallo en el LED o en la alimentación.

Todas las luces de obstrucción también cuentan con un modo de funcionamiento ajustable que permite al usuario alternar fácilmente entre el modo de funcionamiento de anochecer a amanecer y el modo de funcionamiento 24 horas.

La luz de obstrucción también está disponible con visibilidad visual e infrarroja (IR) combinada para pilotos que utilizan visión nocturna.



**Photometric Output:
FAA L-810, Steady ON**

Intensity (candela)	Vertical Divergence (degrees)
0	-5
10	0
20	5
30	10
40	10
45	10
40	15
30	15
20	20
10	25
0	30
0	90

Peak Intensity

**FAA L-810
Beam spread**

**FAA L-810
Min intensity**

AVLITE

FAA L-810 LIOL Dual Fixture

Segment: AV -OL-D-[C h a s s i s] -[-?] - [-?] - [-?]

Product Type: Obstruction Light Dual

Enclosure: B1,B2,B3,S1,S2,S3

Standard: L-810
ILAB
AVV

Input: DC,UM

LED Configuration: R,RIR

Enclosure:
B1: Base feed, Splitter, Concurrent
B2: Base feed, Splitter, Failover
B3: Base feed, Splitter, Synchronous
S1: Side Feed, Splitter, Concurrent
S2: Side Feed, Splitter, Failover
S3: Side Feed, Splitter, Synchronous

The FAA states that 'conspicuity is achieved only when all recommended lights are working' and 'any outage should be corrected as soon as possible'. The operational status of all lights should be confirmed at least once every 24 hours. If a structure is not easily inspected by visual observation, an automatic monitoring system should

Avlite has a selection of automatic monitoring systems available for use with their obstruction light range to comply with FAA requirements.

